

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

(Riservato esaminat.)

1. Cos'è un settore?
Un tratto di percorso compreso tra 2 C.O. successivi
 (Art. 1.4 - pag. 259)

	0	0.5	1
1			

2. Cos'è una sezione?
Ogni parte del rally compresa tra:
la partenza del Rally ed il primo riordino,
fra due riordini successivi,
tra l'ultimo riordino e l'arrivo finale o di tappa (Art. 1.6 - pag. 259)

	0	0.5	1
2			

3. Cos'è un Riordino?
Una sosta prevista dall'organizzatore con un controllo orario all'entrata ed
all'uscita, in regime di parco chiuso, per permettere sia un ritorno all'orario
teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara.
 (Art. 1.7 - pag. 262)

	0	0.5	1
3			

4. Cos'è un parco chiuso?
Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile,
salvo i casi previsti dalla N.S. 11 o dal Regolamento Particolare di Gara.
 (Art. 1.9 - pag. 262)

	0	0.5	1
4			

5. Cos'è una circolare informativa?
Comunicazione ufficiale scritta facente parte integrante del Regolamento
Particolare di Gara e destinata a modificare, precisare od integrare
lo stesso (Art. 1.10 - pag. 262)

	0	0.5	1
5			

6. Chi è il concorrente?
Colui (persona fisica o giuridica) che iscrive una vettura ed i relativi
conduttori ad una competizione (Art. 1.12 - pag. 262)

	0	0.5	1
6			

7. I componenti un equipaggio possono alternarsi alla guida della vettura in gara?
Si, in quanto considerati entrambi conduttori.
 (Art. 1.13 - pag. 262)

	0	0.5	1
7			

8. Quali dotazioni di sicurezza (asportabili) devono avere a bordo le
 vetture iscritte o condotte da titolari di licenza CSAI:
Una lampada a luce bianca e rossa intermittente ed un triangolo rosso
riflettente. (Art. 2.1.4.8 e 2.1.4.2 - pag. 265)

	0	0.5	1
8			

9. Per realizzare le chicanes (che gli Organizzatori possono prevedere
 per rallentare il percorso delle P.S.) si possono utilizzare birilli, coni
 di gomma o elementi similari?
No (Art. 2.2.13.2 - pag. 268)

	0	0.5	1
9			

10. Il Road-book cosa deve contenere, rilegati ad esso?
I simboli OK e richiesta di soccorso medico (in formato minimo A4)
 (Art. 8.1.2 - pag. 280)

	0	0.5	1
10			

--

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

- percorrenza sulla P.S. fossero raggiunti dall'apripista "0", come dovranno comportarsi?
dovranno arrestarsi, posteggiare fuori dal percorso ed attendere
il passaggio della vettura scopa prima di proseguire oltre.
 (Art. 4.4.1.3 - pag. 274) 11

	0	0.5	1
12. La descrizione del percorso obbligatorio da seguire da parte degli equipaggi in quale documento è riportata?
Nel Road-book (Art. 8.1.1 - pag. 280) 12

	0	0.5	1
13. Gli osservatori CSAI (o FIA) ed i Commissari Sportivi nell'ambito delle loro funzioni possono, a loro discrezione, controllare le misure tecniche o di sicurezza predisposte sul percorso e sulle prove speciali. Quali prescrizioni dovranno comunque rispettare?
Essere facilmente identificabili (lasciapassare visibile rilasciato dall'organizzatore esposto sul parabrezza della vettura). Il loro ingresso sul percorso dovrà avvenire almeno 30' prima dell'ultimo apripista "0". (Art. 4.4 - pag. 274) 13

	0	0.5	1
14. Su quale documento dovrà essere tassativamente riportato il tempo imposto per percorrere un settore?
Sulla Tabella di marcia (Art. 8.3.33 - pag. 282) 14

	0	0.5	1
15. In caso di abbandono della gara per qualsiasi motivo (ritiro, esclusione, ecc.) che obbligo ha un equipaggio circa i numeri di gara?
Coprirli o rimuoverli (Art. 9.4 - pag. 283) 15

	0	0.5	1
16. Qual'è l'unico caso in cui è possibile trainare una vettura durante la gara?
Per rimetterla in carreggiata o liberare la strada
(Art. 11.4 - pag. 284) 16

	0	0.5	1
17. Cosa si intende per Assistenza?
Ogni intervento, lavoro, rifornimento di liquidi o solidi effettuato su una vettura concorrente. (Art. 12.1.1 - pag. 284) 17

	0	0.5	1
18. Durante lo svolgimento del rally dove è possibile effettuare assistenza alle vetture concorrenti?
Nei parchi (o zone) assistenza indicate sul Road-book
(Art. 12.1.2 - pag. 284 e 12.3.1 - pag. 286) 18

	0	0.5	1
19. Al di fuori dei parchi (o zone) assistenza, l'equipaggio può fare assistenza?
Si, solo coi mezzi di bordo e senza aiuto esterno
(Art. 12.1.2 - pag. 284) 19

	0	0.5	1
20. Durante un'assistenza effettuata dall'equipaggio con i mezzi propri (fuori da un parco assistenza) cosa è possibile fornire all'equipaggio stesso?
Informazioni, cibo e bevande (Art. 12.2.1 - pag. 284) 20

--	--	--	--
- foglio 2 di 10
- Punteggio ottenuto
21. I parchi (o zone) assistenza sono regolati, al loro ingresso ed uscita, da che cosa?
Da Controlli Orari 21

	0	0.5	1

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

- Riservato esaminat.
- (Art. 12.3.2 - pag. 286) 21

--	--	--
22. In alternativa ad un parco, potrà essere creata una zona di assistenza, la cui lunghezza massima è di mt. ?
1 Km
(Art. 12.3.1 - pag. 286) 22

	0	0.5	1
--	---	-----	---
23. Qual'è la velocità massima che le vetture concorrenti non potranno superare nei parchi (o zone) assistenza?
30 km/h (Art. 12.3.3 - pag. 286) 23

--	--	--
24. Il servizio antincendio minimo per i parchi (o zone) assistenza deve essere costituito da cosa ?
5 estintori da 6 Kg ciascuno
(Art. 12.3.4 - pag. 286) 24

	0	0.5	1
--	---	-----	---
25. Nei parchi (o zone) assistenza, quanti veicoli di assistenza possono entrare per ogni vettura concorrente?
Uno, tranne che nel Rally Camp.Ital. 2 RM e Terra dove, per ogni concorrente Pers. Giuridica, potranno entrare fino a 2 veicoli.
(Art. 12.4.5 - pag. 286) 25

	0	0.5	1
--	---	-----	---
26. Ad eccezione delle gare valevoli per il Campionato Italiano, dove può essere effettuato il rifornimento carburante?
Solo nei parchi (o zone) assistenza o presso stazioni di servizio indicate dall'organizzatore esclusivamente alla pompa sotto il controllo di un U.d.G.
(Art. 12.6.11 - pag. 287) 26

	0	0.5	1
--	---	-----	---
27. I pneumatici slick sono ammessi nei rallies?
No
(Art. 13.1 - pag. 290) 27

	0	0.5	1
--	---	-----	---
28. Con quante ruote di scorta possono essere equipaggiate al massimo le vetture concorrenti?
Due
(Art. 13-4 - pag. 290) 28

	0	0.5	1
--	---	-----	---
29. La presenza di un conduttore a piedi sul percorso delle Prove Speciali nel periodo antecedente lo svolgimento del rally è considerata ricognizione?
Si
(Art. 14.4 - pag. 293) 29

	0	0.5	1
--	---	-----	---
30. Le vetture dei ricognitori dei concorrenti sono ammessi?
No, sono vietate tranne che nel Campionato del mondo
(Art. 14.1 - pag. 296) 30

	0	0.5	1
--	---	-----	---
- foglio 3 di 10
31. Quanto tempo prima del proprio orario di partenza l'equipaggio può entrare nel parco chiuso di partenza?
10 minuti
- Punteggio ottenuto

--
- 0 0.5 1

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

- Riservato esaminat.
- (Art. 16.1 - pag. 299) 31

--	--	--
32. Alla partenza di un rally di quanto è il ritardo massimo oltre il quale l'equipaggio non sarà ammesso al Via?
Un ritardo superiore a 15 minuti
(Art. 16.3 - pag. 299) 32

	0	0.5	1
33. L'orario di partenza assegnato ad una vettura può essere modificato se, a causa di equipaggi non presentatesi alla partenza, si dovesse verificare tra due vetture successive un intervallo diverso da quello previsto?
No
(Art. 16.7 - pagh. 299) 33

	0	0.5	1
34. La tabella di marcia consegnata all'equipaggio alla partenza del rally, quando deve essere riconsegnata per la sostituzione?
Al controllo di arrivo di ogni sezione e sostituita da una nuova tabella prima della partenza della sezione successiva (Art. 17.1 - pag. 302)
(Art. 17.1 - pag. 302) 34

	0	0.5	1
35. Chi è il solo responsabile della tabella di marcia e quindi della sua presentazione ad ogni controllo e dell'esattezza delle registrazioni sulla stessa?
L'equipaggio
(Art. 17.1 - pag. 302) 35

	0	0.5	1
36. Tutti i controlli (orari, a timbro, partenza P.S., arrivo P.S. ecc.) da cosa devono essere segnalati?
Da cartelli Standard approvati dalla FIA
(Art. 18.1.1 - pag. 302) 36

	0	0.5	1
37. Qual'è la misura minima del simbolo riportato sui cartelli di segnalazione dei controlli?
Circa 70 cm. di diametro
(Art. 18.2.1 - pag. 304) 37

	0	0.5	1
38. I cartelli con fondo di colore giallo cosa indicano?
Preavviso posto di controllo
(Art. 18.1.2 - pag. 302) 38

	0	0.5	1
39. I cartelli con fondo di colore rosso cosa indicano?
Posto di controllo
(Art. 18.1.2 - pag. 302) 39

	0	0.5	1
40. I cartelli con fondo beige con tre strisce nere trasversali cosa indicano?
Fine zona di controllo
(Art. 18.1.2 - pag. 302) 40

	0	0.5	1
- foglio 4 di 10 Punteggio ottenuto

--
41. La zona di controllo da quali cartelli è delimitata?
Dal cartello giallo di preavviso e da quello beige di fine zona
(Art. 18.1.3 - pag. 302) 41

	0	0.5	1

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

42. A quale distanza, rispetto il posto di controllo, va posto il cartello di preavviso?
Non meno di 25 mt.
 (Art. 18.1.2 - pag. 302) 42

	0	0.5	1
43. A quale distanza, dal posto di controllo, va posizionato il cartello beige di fine zona?
Circa 25 mt. più avanti
 (Art. 18.1.2 - pag. 302) 43

	0	0.5	1
44. In quale caso la distanza di posizionamento dei cartelli di inizio e fine zona controllo è ridotta a 5 mt. rispetto al posto di controllo?
Nei C.O. di entrata ed uscita dai parchi assistenza
 (Art. 12.3.2 - pag. 286) 44

	0	0.5	1
45. Le zone di controllo sono considerate sotto regime di ?
Parco chiuso e quindi è vietato ogni forma di assistenza
 (Art. 18.1.3 - pag. 302) 45

	0	0.5	1
46. Il cartello di preavviso fine P.S. a quale distanza deve essere posizionato rispetto il cartello di fine prova?
100 mt.
 (Appendice I - pag. 321) 46

	0	0.5	1
47. Il controllo di Stop da quale cartello è segnalato?
Cartello di fondo rosso con la scritta STOP
 (Art. 18.2.6.3 - pag. 304) 47

	0	0.5	1
48. A che distanza deve essere posizionato il cartello Stop dalla Fine P.S.?
100 / 300 mt. circa
 (Art. 18.2.6.3 - pag. 304) 48

	0	0.5	1
49. E' necessario posizionare il cartello beige con le 3 strisce nere trasversali dopo il controllo Stop?
SI
 (Art. 18.2.6.3 - pag. 304) 49

	0	0.5	1
50. Qual'è lo scopo dei controlli di passaggio (o controlli a timbro)?
Di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso di gara
 (Art. 18.4 - pag. 304) 50

	0	0.5	1
- foglio 5 di 10 Punteggio ottenuto

--
51. Qual'è la condizione indispensabile perché ad un controllo orario venga effettuata l'annotazione sulla tabella di marcia?
Che i 2 membri dell'equipaggio e le vetture si trovino all'interno della zona di controllo, in prossimità del tavolo di controllo (Art. 18.6.3 - pag. 305) 51

	0	0.5	1

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

52. Qual'è l'ora effettiva di transito?
Quella in cui un membro dell'equipaggio consegna la tabella di marcia al cronometrista (Art. 18.6.4 - pag. 305) 0 0.5 1
 52

--	--	--
53. Quando l'equipaggio può entrare con la vettura in zona di controllo senza incorrere in penalità per anticipo?
Nel minuto della propria ora teorica di transito o nel minuto precedente (Art. 18.6.7 - pag. 305) 0 0.5 1
 53

--	--	--
54. Nel caso di arrivi contemporanei ad un controllo orario di più equipaggi chi ha la precedenza nelle operazioni di controllo?
L'equipaggio con il minor ritardo rispetto l'ora teorica di transito (Art. 18.6.13 - pag. 305) 0 0.5 1
 54

--	--	--
55. Quando un controllo orario è seguito da un controllo di partenza di P.S., a che distanza deve essere posizionato quest'ultimo rispetto il C.O. precedente?
da 50 mt. a 200 mt. (Art. 18.7.2 - pag. 307) 0 0.5 1
 55

--	--	--
56. Dopo un C.O. seguito immediatamente da una P.S. si deve mettere il cartello beige di fine zona di controllo?
No (Appendice I - pag. 321) 0 0.5 1
 56

--	--	--
57. Dopo lo Start P.S. va messo il cartello beige di fine zona controllo e, in caso affermativo, a quale distanza?
Si, a 25 mt. circa (Appendice I - pag. 321) 0 0.5 1
 57

--	--	--
58. Un equipaggio può entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso del rally, può ritornare o rientrare nella zona di controllo dopo che sulla tabella di marcia è stata annotata l'ora a quel controllo?
No, in nessun caso pena l'esclusione (Art. 18.8 - pag. 307) 0 0.5 1
 58

--	--	--
59. Qual'è l'intervallo da rispettare tra l'ora di transito al C.O. e l'ora di partenza della P.S.?
3 minuti primi (Art. 18.7.2 - pag. 307) 0 0.5 1
 59

--	--	--
60. Ad un C.O. un equipaggio può essere escluso per superamento del tempo massimo?
No (Art. 18.8.4 - pag. 308) 0 0.5 1
 60

--	--	--
- Punteggio ottenuto

--
61. Quali sono le finalità di un riordino?
Consentire sia un ritorno al tempo teorico sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara (Art. 1.7 - pag. 262) 0 0.5 1
 61

--	--	--
62. I riordini sono considerati sotto regime di?

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

- Parco chiuso
(Art. 1.7 - pag. 262) Riservato esaminat.
0 0.5 1
- 62

--	--	--
63. Dopo un riordino (nelle gare non FIA) l'ordine di partenza delle vetture avverrà in quale ordine?
Secondo l'ordine di arrivo al riordino stesso
(Art. 18.9.5 - pag. 308) 0 0.5 1
- 63

--	--	--
64. Per ogni equipaggio il tempo di permanenza in riordino non deve essere inferiore a quanti minuti?
3 minuti
(Art. 18.9.8 - pag. 308) 0 0.5 1
- 64

--	--	--
65. Se un equipaggio si presenta al C.O. di uscita riordino con un ritardo di 18' rispetto la propria ora teorica, può partire?
No, in quanto considerata nuova partenza e quindi soggetta alle disposizioni relative alla partenza del rally (Art. 18.9.6 - pag. 308) 0 0.5 1
- 65

--	--	--
66. Alla partenza di una P.S. dopo quanto tempo dal segnale del Via una vettura che non riesce a partire deve essere spinta a lato e immediatamente esclusa?
20 secondi
(Art. 19.4 - pag. 309) 0 0.5 1
- 66

--	--	--
67. In caso di partenza anticipata allo Start di P.S., quando deve essere comunicata la penalità all'equipaggio interessato?
Non appena possibile ad uno dei controlli orari successivi
(Art. 19.8 - pag. 309) 0 0.5 1
- 67

--	--	--
68. La partenza teorica di una P.S. indicata sulla tabella di marcia può essere modificata dal Capo Posto allo Start P.S. ed in caso di risposta affermativa per quale motivo?
SI, solo per motivi di forza maggiore
(Art. 19.6 - pag. 309) 0 0.5 1
- 68

--	--	--
69. Allo Start P.S. in caso di partenza ritardata per motivi ascrivibili all'equipaggio, lo stesso è passibile di penalità ed in caso di risposta affermativa - qual'è la penalità?
SI, 1 minuto primo per ogni minuto o frazione di minuto
(Art. 19.7 - pag. 309) 0 0.5 1
- 69

--	--	--
70. All'arrivo delle P.S. i cronometristi dove dovranno posizionarsi?
In corrispondenza della linea di cronometraggio segnalata dal cartello a fondo rosso con la bandiera a scacchi nera (Art. 19.10 - pag. 309) 0 0.5 1
- 70

--	--	--
- foglio 7 di 10 Punteggio ottenuto

--
71. All'arrivo delle P.S. il cronometraggio deve essere effettuato con quali apparecchi di rilevamento?
Con un apparecchio munito obbligatoriamente di stampante e doppiato con altro cronometro anche senza stampante (Art. 19.10 - pag. 309) 0 0.5 1
- 71

--	--	--
72. Al controllo Stop, qualora i cronometristi non potessero per motivi di varia natura

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

trascrivere sulla tabella di marcia il tempo fatto registrare in Prova Speciale, cosa dovranno fare?

Apporre il loro visto sulla tabella e l'annotazione del tempo sarà effettuata al riordino successivo (Art. 19.11 - pag. 311)

	0	0.5	1
72			

73. Gli intervalli tra le vetture alla partenza delle P.S. potranno essere variati rispetto quelli previsti per la partenza del rally?

No

(Art. 19.15 - pag. 311)

	0	0.5	1
73			

74. In caso di interruzione definitiva di una Prova Speciale quale è il compito del Capo Posto dello Stop nei confronti degli equipaggi che hanno preso regolarmente il Via e non hanno potuto terminare la Prova Speciale?

Far annotare sulla loro tabella di marcia il nuovo tempo di settore comunicato dalla Direzione di Gara per raggiungere, dal controllo Stop, il C.O. successivo e farli ripartire ad un minuto uno dall'altro nell'ordine che avevano preso il via nella P.S., trascrivendo ovviamente sulla tabella di

marcia anche l'ora effettiva di ripartenza (Art. 19.6.6 - pag. 311)

	0	0.5	1
74			

75. In caso di ritiro in prova senza conseguenze che richiedano l'intervento del medico, il cartello OK (allegato al Road Book) a quante vetture deve essere mostrato?

Almeno a 3 vetture che seguono immediatamente

(Art. 19.19.2 - pag. 312)

	0	0.5	1
75			

76. Nel caso di un riordino di durata non superiore a 15' gli equipaggi possono rimanere nel parco chiuso di riordino?

Si

(Art. 20.1.6 - pag. 312)

	0	0.5	1
76			

77. Quali sono i servizi minimi di sicurezza allo Stop di ogni P.S.?

2 Estintori da 4 kg

1 Collegamento radio o telefonico diretto con la Direzione Gara

(Art. 3.1,3 - pag. 326)

	0	0.5	1
77			

78. I capi posto da chi dipendono funzionalmente?

Dal Direttore di Gara (Art. 54 RNS)

	0	0.5	1
78			

79. Quanto tempo prima dell'ora ideale di transito del 1° Concorrente devono iniziare a funzionare i posti di controllo?

15 minuti prima (Art. 18.1.7- pag. 304)

	0	0.5	1
79			

80. Il Capo Posto responsabile ad un C.O. può dare informazioni agli equipaggi sull'ora ideale di transito?

No, in nessun caso (Art. 18.1.7- pag. 304)

	0	0.5	1
80			

foglio 8 di 10

Punteggio ottenuto

--

81. Quando cessano di operare i posti di Controllo?

Salvo decisione contraria del Direttore di Gara 15' dopo l'ora ideale di transito dall'ultimo concorrente aumentata del termine di esclusione per fuori tempo massimo

(Art. 18.1.8 - pag. 304)

	0	0.5	1
81			

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

82. Sul percorso della Prova Speciale qual'è la distanza massima consentita delle postazioni radio fra di loro?
5 km. circa (Art. 3.1.1 - pag. 328)
 82

0	0.5	1
83. Qual'è il ritardo massimo tra 2 C.O. che comporta l'esclusione dell'equipaggio per fuori tempo massimo?
Superiore a 15 minuti primi
(Art. 18.8.1 - pag. 307)
 83

0	0.5	1
84. Durante le Prove Speciali si possono effettuare operazioni di assistenza?
No
(Art. 19.14 - pag. 311 - vedasi anche Art. 12.2.4 - pag. 286)
 84

0	0.5	1
85. Quando può essere pronunciata l'esclusione per superamento del tempo massimo?
Solo al termine di una sezione, di una tappa o del rally
(Art. 18.8.4 - pag. 308)
 85

0	0.5	1
86. In caso di arresto nel corso di una Prova Speciale cosa dovrà fare l'equipaggio?
Deve collocare il triangolo rosso riflettente in posizione visibile almeno 50 mt prima della vettura al fine di preavvisare gli equipaggi che seguono
(Art. 19.19.1 - pag. 312)
 86

0	0.5	1
87. Una vettura può essere riparata in Parco Chiuso se in condizioni di non sicurezza per la circolazione stradale?
Si, se i Commissari Tecnici lo ritengono necessario; la riparazione dovrà essere ovviamente effettuato alla loro presenza
(Art. 20.2.1 - pag. 314)
 87

0	0.5	1
88. Nel Parco chiuso di arrivo sono consentite eventuali manovre o esibizioni di derapage (i così detti "fondi")?
No tassativamente
(Art. 20.4 - pag. 314)
 88

0	0.5	1
89. L'identificazione degli Ufficiali di Gara sul percorso deve avvenire a mezzo di cosa?
Apposite pettorine di colore diverso a secondo della loro funzione e della esposizione della propria licenza CSAI
(Artt. 1.5.1 e 1.5.2 - pag. 323)
 89

0	0.5	1
90. Il tempo impiegato per la riparazione autorizzata dai Commissari Tecnici in Parco chiuso è penalizzata?
Si, con 1 minuto per ogni minuto impiegato per la riparazione stessa
(Art. 20.2.2 - pag. 314)
 90

0	0.5	1
- foglio 9 di 10 Punteggio ottenuto

--
91. La sostituzione, in Parco chiuso, di una ruota con pneumatico forato autorizzata dal Capo posto viene penalizzata?
Se l'operazione è ultimata prima dell'ora teorica di partenza non è penalizzata. L'eventuale tempo impiegato in più è penalizzato di 1 minuto per ogni minuto
(Art. 20.2.5 - pag. 314)
 91

0	0.5	1
92. Quali sono i servizi minimi di sicurezza che devono essere obbligatoriamente

Test di abilitazione per CAPI POSTO

Settore RALLIES

Riservato esaminat.

presenti allo Start di ogni Prova Speciale?

Ambulanza di rianimazione

Medico esperto rianimatore

1 infermiere qualificato

Carro soccorso

2 estintori da 4 kg.

un collegamento radio o telefonico diretto con la Direzione Gara

(Art. 3.1.1 - pag- 326)

	0	0.5	1
92			

93. Nel corso di una Prova Speciale in caso di incidente senza necessità di intervento medico cosa deve fare l'equipaggio?

L'equipaggio deve indicare in modo visibile il cartello con il simbolo OK

ad almeno 3 vetture che seguono (Art. 19.19.2 - pag. 312)

	0	0.5	1
93			

94. All'interno di un Parco chiuso la messa in moto del motore può essere effettuata con mezzi esterni?

Sì, con una batteria che non potrà poi essere caricata sulla vettura

(Art. 20.1.7 - pag. 312)

	0	0.5	1
94			

95. Quali sono i servizi minimi di sicurezza che devono essere obbligatoriamente presenti nei punti intermedi di una Prova Speciale lunga 12 km.?

Ambulanza

1 infermiere qualificato

Collegamento radio o telefonico con la Direzione Gara

(Art. 3.1.2 - pag. 326)

	0	0.5	1
95			

96. All'interno di un Parco chiuso una vettura da chi può essere spinta?

dagli Ufficiale di Gara o/e dai componenti l'equipaggio

(Art. 20.1.7 - pag. 312)

	0	0.5	1
96			

97. L'esposizione da parte del Commissari di Percorso del cartello di richiesta soccorso medico in loro dotazione, in quali casi deve avvenire?

Solo quando l'equipaggio infortunato non fosse in grado di esporre

il proprio cartello oppure nel caso in cui la necessità di intervento

riguardi il pubblico (Art. 3.2.3 - pag. 327)

	0	0.5	1
97			

--